



Régie EPIC T2C
90 Boulevard Danielle Mitterrand
63800 COURNON-D'Auvergne
Téléphone : 04-73-28-56-56

L'an deux mille vingt-cinq, le **mercredi 17 décembre** à partir de 17h00, les Administrateurs de la Régie EPIC T2C se sont réunis en Conseil d'Administration, en salle du Conseil, au siège social à COURNON-D'Auvergne, 90 Boulevard Danielle MITTERRAND, sous la présidence de Madame Blandine GALLIOT, Présidente.

Nombre de membres en exercice : 21 administrateurs
Nombre de membres présents : 10
Nombre de procurations : 4
Date de la convocation : 10 décembre 2025

Etaient Présents :

Mmes Christiane DEMOUSTIER ; Blandine GALLIOT ; MM. Claude AUBERT ; Richard BERT ; Eric EGLI ; Laurent GANET ; Jean-Marc MORVAN ; Thomas WEIBEL || MM. Cyril POTELLERET, Damien ROMERO.

Etaient excusés avec mandat :

M. Cyril CINEUX excusé, donne pouvoir à Mme Christiane DEMOUSTIER ; **M. François RAGE** excusé, donne pouvoir à Mme Blandine GALLIOT ; **Gilles VESCOVI**, excusé, donne pouvoir à M. Laurent GANET || **M. Yves JAMON**, excusé, donne pouvoir à M. Jean-Marc MORVAN.

Etaient excusés :

Mme Sondès EL HAFIDHI ; MM. Christophe BERTUCAT, Tahar BOUANANE, Stanislas RENIE, Patrick NEHEMIE.

Etaient absents :

MM. Jérôme AUSLENDER, Henri GISSELBRECHT.

DELIBERATION DCA 2025/037

Réunion du Conseil d'Administration du 17 décembre 2025

OBJET : PRESENTATION DU BUDGET PRIMITIF 2026

Préambule

Le Budget Primitif 2026 est établi en conformité avec les orientations budgétaires 2026 présentées au Conseil d'Administration du 26 novembre 2025. Il s'inscrit dans les éléments de contexte économique ainsi exposés et poursuit les objectifs annoncés. Ceux-ci sont rappelés ci-dessous.

Hypothèses et objectifs de construction budgétaire :

- ⇒ Le budget 2026 est construit sur la base d'une offre commerciale qui progresse de 24%.
- ⇒ Il conjugue les besoins supplémentaires liés à la mise en œuvre du nouveau réseau et les optimisations nécessaires permettant d'équilibrer la proposition.
- ⇒ Il s'appuie sur les objectifs définis pour 2026 à savoir :
 - Réussir la mise en œuvre du réseau Inspire en :
 - Confortant les fondamentaux en termes de qualité de service et de sécurité,

- Consolidant la production par l'appropriation des nouveaux processus, matériels et outils, tout en étant capable de mettre en œuvre les ajustements nécessaires,
- Poursuivant les efforts nécessaires aux objectifs de performance attendus par le SMTC,
- Renforçant la cohésion interne et l'adaptation des équipes en pleine mutation.

On trouvera ci-après, une présentation comptable du Budget Primitif 2026 intégrant des analyses économiques permettant d'appréhender au mieux les hypothèses de construction et les évolutions.

Présentation du budget primitif 2026

- Le Budget Primitif 2026 est établi selon la nomenclature M43 et élaboré hors taxe à la valeur ajoutée.
- Les provisions d'exploitation sont semi-budgétaires et ne donnent donc pas lieu à une inscription en recettes de la section d'investissement.
- Le Budget Primitif 2026 est établi sans reprise anticipée des résultats de l'année 2025 ; ceux-ci seront constatés et traités lors de l'examen du compte administratif 2025. L'emploi des soldes budgétaires sera ensuite établi dans le cadre du Budget Supplémentaire 2026.
- Le budget des dépenses de fonctionnement est voté par chapitre tout comme le budget des dépenses d'investissement.

Le Budget Primitif 2026 s'établit à 105 288 510 € avec une section de fonctionnement à 104 749 800 € et une section d'investissement limitée aux écritures d'ordre à 538 710 €.

BUDGET PRIMITIF 2026	Section de fonctionnement		Section d'investissement		Fonctionnement+Investissement	
	Dépenses	Recettes	Dépenses	Recettes	Dépenses	Recettes
Recettes et dépenses réelles	104 193 640	104 195 640	910	0	104 194 550	104 195 640
Report du résultat de fonctionnement	0	0			0	0
Report des soldes et reste à réaliser			0	0	0	0
Recettes et dépenses d'ordre	556 160	554 160	537 800	538 710	1 093 960	1 092 870
TOTAL BUDGET PRIMITIF 2026	104 749 800	104 749 800	538 710	538 710	105 288 510	105 288 510

1- Section de fonctionnement budget primitif 2026

1-1 Recettes de fonctionnement

Les recettes de fonctionnement s'établissent à 104 749 800 € dont 537 800 € d'opérations d'ordre représentées par la quote-part de la subvention d'investissement versée au compte de résultat.

BUDGET PRIMITIF 2026	BP 2025	BS 2025	DM1-2025	Total budget 2025	Prévisions BP 2026
RECETTES DE FONCTIONNEMENT					
70 Prestations de services et autres produits	89 415 000	0	0	89 415 000	93 971 000
75 Autres produits de gestion courante	610 800	0	0	610 800	432 200
013 Atténuations de charges	8 559 100	0	0	8 559 100	9 808 800
78 Reprises sur amortissements et provisions	0	0	0	0	0
042 Quote part subv. d'invest. virée au cpte de résultat	554 160	0	0	554 160	537 800
002 Report résultat de fonctionnement n-1	0	3 608 972	0	3 608 972	0
TOTAL RECETTES DE FONCTIONNEMENT 2026	99 139 060	3 608 972	0	102 748 032	104 749 800

Chapitre 70 : Prestations de services et autres produits pour 93 971 000 €

Le chapitre 70 est composé :

- De la prestation facturée incluant la Contribution Economique Territoriale (CET) à hauteur de **93 838 000 €**,
- Des remboursements de frais issus de l'organisme opérateur de compétences (OCPO) chargés d'accompagner la formation professionnelle continue pour **133 000 €**.

Chapitre 013 : atténuations de charges pour 9 808 800 €

Ce chapitre inclut le montant estimé du stock final pour un total de 6 750 900 € stable par rapport à celui du budget 2025. Il comprend également les déductions sur charges de personnel pour 2 280 000 € (indemnités journalières de sécurité sociale) et la variation de dette de repos et congés pour 777 900 € dont une majeure partie vient alimenter le Compte Epargne Temps (chapitre 68).

Chapitre 75 : Produits de gestion courante pour 432 200 €

Les produits de gestion courante correspondent aux remboursements liés à l'exploitation. Le montant inscrit pour 2026 inclut les recettes assurances suite à sinistres et les recettes DGFIP en remboursement partiel de la TICPE gazole. Le niveau prévu est inférieur à celui de 2025 en raison d'une diminution de nos consommations en gazole au profit de l'électricité.

Chapitre 042 : versement de **537 800 € en opérations d'ordre** correspondant à l'amortissement de la subvention d'investissement reflet des amortissements réalisés en dépenses de fonctionnement.

1-2 Dépenses de fonctionnement

Les dépenses de fonctionnement sont estimées à **104 749 800 €** dont **538 710 €** d'opérations d'ordre représentées par l'ensemble des dotations aux amortissements des biens.

BUDGET PRIMITIF 2026	BP 2025	BS 2025	DM1-2025	Total budget 2025	Prévisions BP 2026
DEPENSES DE FONCTIONNEMENT					
011 Charges à caractère général	28 579 520	1 000 000	0	29 579 520	29 941 450
012 Charges de personnel et frais assimilés	69 441 880	1 600 000	0	71 041 880	72 814 530
65 Autres charges de gestion courante	6 500	8 972	0	15 472	24 210
66 Charges financières	0	0	0	0	0
67 Charges exceptionnelles	5 000	250 000	0	255 000	0
68 Charges exceptionnelles	550 000	750 000	0	1 300 000	1 430 900
042 Dotations aux amortissements et provisions	556 160	0	0	556 160	538 710
023 Transfert à la section d'investissement	0	0	0	0	0
TOTAL DEPENSES DE FONCTIONNEMENT 2026	99 139 060	3 608 972	0	102 748 032	104 749 800

Chapitre 011 : Charges à caractère général pour 29 941 450 €

Le chapitre 011 est composé :

- ⇒ Des achats stockés et autres approvisionnements, des services extérieurs et autres prestations et des impôts et taxes pour un total de dépense de 22 945 050 €,
- ⇒ De la reprise du stock initial estimé au 01/01/2026 pour un montant de 6 750 900 €,
- ⇒ De la Contribution Economique Territoriale (CET) pour 245 500 €.

L'analyse économique permet d'explicitier les écarts entre les propositions 2026 et les données du budget 2025 ou projetées en exécution 2025.

Au global, les dépenses d'exploitation hors frais de personnel évoluent de +1 628 K€ par rapport au niveau de dépenses projeté pour 2025. Si le total des dépenses d'exploitation hors frais de personnel est stable sur la période 2023 – 2025 comme le montre le tableau ci-dessous, l'impact du réseau travaux et la préparation au projet Inspire étant compensés par une diminution des coûts d'énergie, l'année 2026 affiche un coût en hausse en lien avec la mise en œuvre du nouveau réseau restructuré notamment sur les dépenses en sous-traitance exploitation subissant une évolution de +1 834 K€.

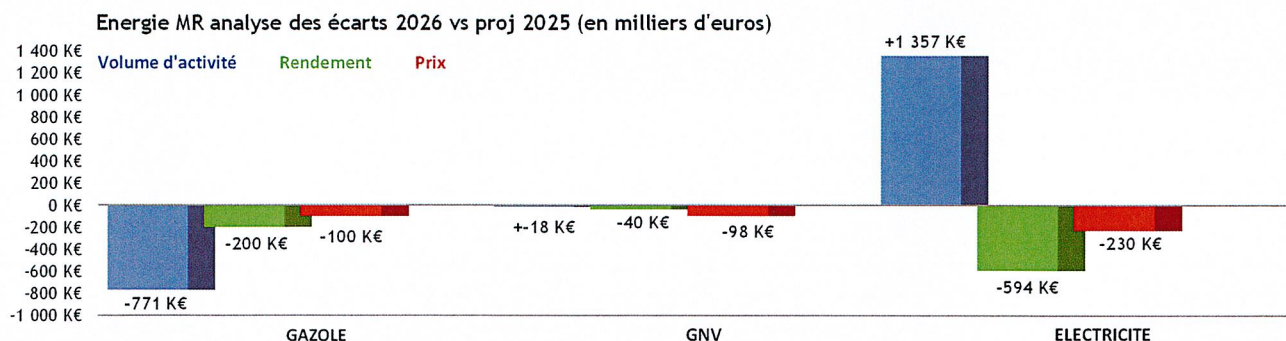
Compte d'exploitation (en milliers d'euros) (CET incluse)	2023	2024	Bud 2025	Proj 2025	Bud 2026	Bud 26 / Bud 25	Bud 26 / proj 25
Energie	6 693,8	5 399,1	4 490,2	4 670,7	3 893,6	-596,6	-777,1
Maintenance	4 371,5	5 393,0	5 048,2	5 159,6	5 111,5	63,4	-48,1
Affrètements	5 484,8	5 315,0	4 805,9	5 156,5	6 990,5	2 184,6	1 834,0
Assurances	1 764,5	1 908,2	2 186,1	2 215,9	2 407,7	221,6	191,8
Autres charges nettes de produits	2 954,5	3 156,6	4 703,9	3 819,2	4 246,8	-457,1	427,6
Total	21 269,0	21 171,9	21 234,2	21 021,9	22 650,2	1 415,9	1 628,3

ENERGIE

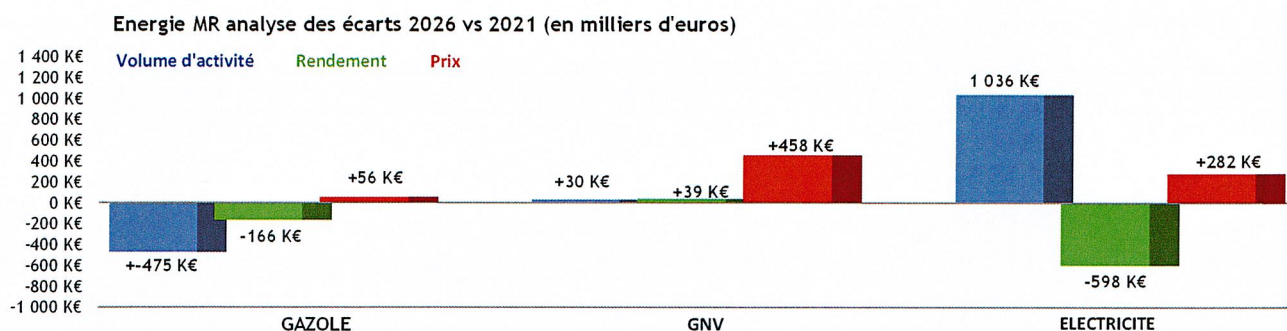
Le poste énergie est en diminution sensible dans ce budget 2026 avec une baisse de -16,6% par rapport à la projection 2025. Les hypothèses de calcul qui ont permis de construire les prévisions de ce poste ainsi posées devront être confrontées à la réalité de l'exploitation, notamment pour l'énergie électrique.

ENERGIE	2023	2024	Bud 2025	Proj 2025	Bud 2026	Bud 26 / Bud 25	Bud 26 / proj 25
Gazole	2 218,0	2 121,1	1 730,7	2 038,8	967,3	-763,4	-1 071,6
GNV	1 931,0	1 567,9	1 265,5	1 282,6	1 127,2	-138,3	-155,4
Electricité Traction	1 589,5	1 011,0	858,4	757,2	1 290,6	432,2	533,4
Electricité sites dont 40% SSR1	611,6	398,9	357,9	342,2	283,7	-74,1	-58,5
Gaz de chauffage et bois	276,2	243,2	204,7	211,8	164,8	-39,9	-47,0
Eau	31,7	28,2	39,7	32,0	39,6	-0,1	7,6
AD Blue et divers	35,8	28,7	33,4	6,6	20,5	-12,9	13,9
Total énergie matériel roulant	6 693,8	5 399,1	4 490,2	4 671,3	3 893,7	-596,5	-777,6

L'écart par rapport à la projection 2025 (1^{er} graphique ci-dessous) traduit clairement la transformation du réseau et la transition écologique avec un volume d'activité gazole en nette baisse au profit de l'électricité. Les gains attendus en rendement sont, comme nous le précisions précédemment, à valider à l'épreuve de l'exploitation.



Si nous constatons, dans ces prévisions, une nouvelle dégrise des prix de l'énergie, la comparaison avec l'année 2021, dernière année avant crise de l'énergie, montre un prix moyen de l'énergie électrique globalement supérieur en 2026 et un prix du gaz encore nettement plus fort.



MAINTENANCE

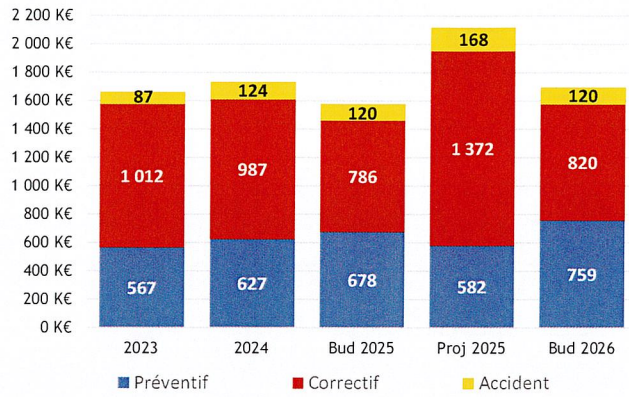
Sur l'activité maintenance, après deux années compliquées en lien avec l'exploitation du réseau travaux, les prévisions de maintenance se rationalisent en 2026 notamment sur le matériel roulant bus. Toutefois, il faut bien garder à l'esprit que ce nouveau réseau augmente le périmètre en termes de maintenance préventive en particulier pour l'activité bus mais également pour l'activité installations fixes systèmes.

Dans ce cadre, le budget 2026 s'établit à un niveau légèrement inférieur au niveau de dépenses attendu pour l'année 2025.

Dépenses de maintenance	2023	2024	Bud 2025	Proj 2025	Bud 2026	Bud 26 / Bud 25	Bud 26 / proj 25
Lubrifiants	81,5	69,9	81,4	70,7	48,7	-32,7	-22,0
Pièces maintenance MR	2 417,2	2 882,5	2 358,7	2 620,4	2 151,2	-207,5	-469,2
Pièces maintenance IF	150,3	162,7	185,4	143,1	169,5	-15,9	26,4
S/traitance maintenance MR	883,4	1 088,1	1 099,6	1 223,6	1 282,2	182,6	58,6
Maintenance IF & matériel	952,3	743,3	1 063,4	986,9	1 183,8	120,3	196,8
Maintenance info et divers	462,4	590,6	494,7	293,0	506,2	11,5	213,2
Maintenance hors produits	4 947,1	5 537,1	5 283,2	5 337,6	5 341,5	58,4	3,9
Produits	-575,7	-144,1	-235,0	-178,0	-230,0	5,0	-52,0
Total maintenance	4 371,5	5 393,0	5 048,2	5 159,6	5 111,5	63,4	-48,1

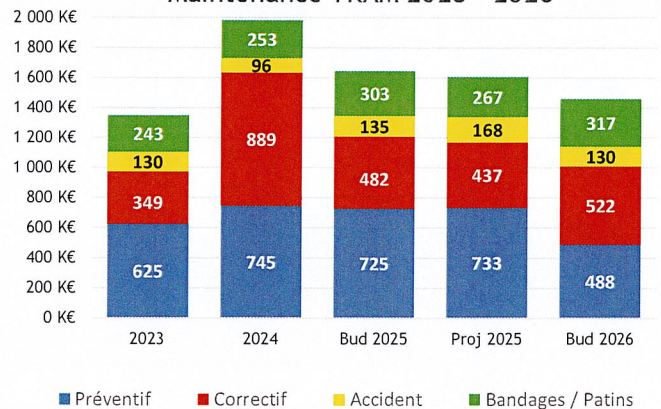
Sur l'activité bus, comme nous l'indiquons ci-dessus, l'activité de maintenance est rationalisée avec un budget en recul de l'ordre de -400 K€. Ce recul se porte en particulier sur la maintenance corrective en lien avec le remplacement progressif des bus Créalis par les bus HESS. A contrario, l'activité de maintenance préventive connaît un essor directement lié au nombre supplémentaire de kilomètres parcourus mais également avec des coûts d'entretien pneumatiques des nouveaux véhicules électriques beaucoup plus élevés.

Maintenance BUS 2023 - 2026



Les dépenses de maintenance tramway sont en diminution assez nette (-150 K€) en raison de la fin de gamme de maintenance préventive des guidages des rames THR2 effectuée après 240 000 kms, cette dernière ayant subi des décalages et ayant impacté en partie l'exercice 2025. Cette année 2026 se déroule toujours en parallèle de l'opération mi-vie tramway et nous anticipons toujours un niveau de correctif soutenu, en particulier sur les organes électroniques.

Maintenance TRAM 2023 - 2026

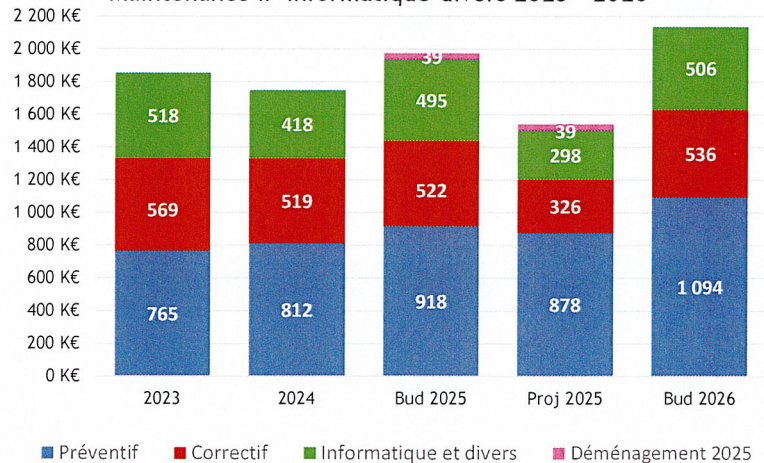


A contrario, les dépenses de maintenance des installations fixes et du système d'information sont en augmentation significative de l'ordre de 400 K€ par rapport à la projection 2025.

Sur la partie installations fixes systèmes, le périmètre du poste a fortement évolué avec l'intégration des équipements sur le réseau et le nouveau centre T2C Ginette Magnier, imposant, pour certains corps de métier, une augmentation de la maintenance préventive.

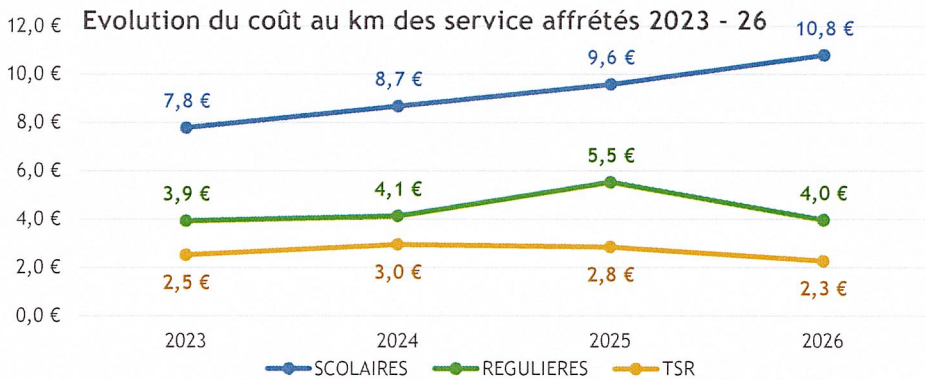
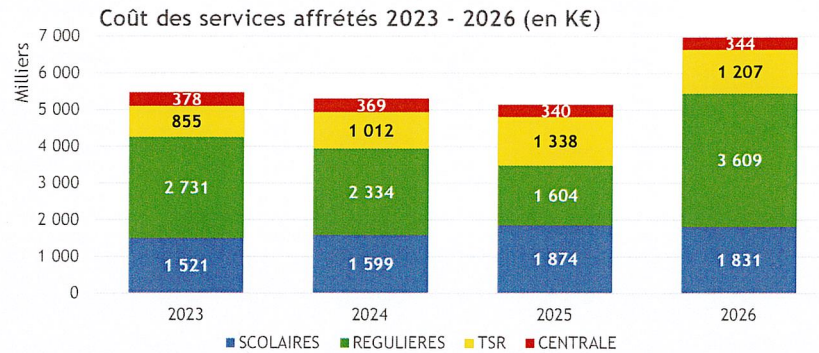
Sur la partie système d'information, l'intégration des nouveaux systèmes à commencer par le nouvel SAE (système d'aide à l'exploitation) des lignes B et C vient peser sur nos coûts alors que l'année 2025 était l'année basse en la matière.

Maintenance IF-Informatique-divers 2023 - 2026



AFFRETEMENTS

Les dépenses d'affrètements sont en hausse forte de plus de 1800 K€ par rapport à la projection 2025, traduisant directement l'impact de la mise en œuvre du nouveau réseau renforçant les lignes régulières exploitées en sous-traitance. Le taux de sous-traitance exploitation ressort à 18,2% et s'affiche à un niveau supérieur à 20% si l'on intègre les lignes directement exploitées par le SMTC (notamment lignes « Hydrogène »)



AUTRES DEPENSES

Dans ce budget 2026, d'autres postes sont impactés par la mise en œuvre du nouveau réseau ou par des facteurs exogènes.

En premier lieu, on retrouve les opérations qui ont subi des décalages opérationnels et qui viennent alimenter les dépenses 2026, comme par exemple les assistances techniques et les opérations de formations.

On retrouve ensuite des dépenses en lien direct avec le nouveau réseau telles que les coûts de gardiennage du nouveau centre T2C Ginette Magnier (poste autres sous-traitances) et les commissions sur ventes exprimées en % des ventes.

On retrouve enfin des coûts indépendants du projet et en grande partie en lien avec l'activité numérique : redevance Microsoft, hébergement applications

Autres charges externes	2023	2024	Bud 2025	Proj 2025	Bud 2026	Bud 26 / Bud 25	Bud 26 / proj 25
Honoraires, assistances techn., commissio	705,9	741,5	1 114,0	1 054,7	897,9	-216,1	-156,8
Communication, info commerciale	182,0	168,6	769,5	233,0	222,0	-547,5	-11,0
Télécoms	242,7	207,0	316,1	234,7	313,8	-2,3	79,1
Autres sous-traitances	210,0	246,1	274,5	340,6	523,0	248,5	182,4
Locations	112,7	164,1	166,2	117,7	136,6	-29,6	18,9
Loyers, redevance, cotisations	25,2	64,5	99,8	52,7	263,9	164,1	211,2
Frais pédagogiques formation	206,6	215,5	310,0	347,4	266,0	-44,0	-81,4
Total honoraires, assistances techniques	1 685,2	1 807,3	3 050,0	2 380,9	2 623,2	-459,8	295,6

Chapitre 012 : Charges de personnel pour 72 814 530 €

Ce chapitre comprend l'ensemble des charges de personnel y compris celles pour lesquelles l'entreprise pratique la subrogation qui sont prévues à hauteur de 2 280 000 €. Les remboursements de charges de personnel (indemnités journalières de sécurité sociale, formation, remboursements sur délégations de personnel ...) sont inscrits en recettes de fonctionnement au chapitre 013.

MASSE SALARIALE

L'analyse économique des frais de personnel montre une progression de +3,1% par rapport au niveau de dépense estimé pour 2025 expliquée majoritairement par l'ajustement des effectifs de production (+2,1%) pour assurer l'offre demandée du nouveau réseau.

Le coût salarial est ainsi attendu en hausse de +1% par rapport à la proje

Les besoins en ressources pour le projet Inspire représente la majeure partie de l'évolution entre 2025 et 2026 matérialisés par 14 conducteurs supplémentaires, 3 opérateurs Installations Fixes Systèmes et 2 remiseurs, soit 53% de l'évolution entre 2025 et 2026.

EFFECTIFS

L'effectif annuel moyen Equivalent Temps Plein (ETP) est prévu en hausse de +2,1% par rapport à l'effectif estimé pour 2025 soit +19,6 ETP. Cette hausse s'explique avant tout par les ressources nécessitées par l'exploitation du nouveau réseau.

- Effectif conduite (impact Inspire) : effectif en évolution de +14,6 ETP en année pleine.
- Effectif maintenance : le budget 2026 intègre le recrutement de 3 opérateurs installations fixes supplémentaires pour des besoins directement liés à Inspire. Toutefois, l'effectif total maintenance (hors CET retraite) diminue de -3,7 ETP entre 2025 et 2026 ce qui signifie ainsi que nous enregistrons des départs non remplacés, et ce, malgré le maintien en poste de 2 remiseurs supplémentaires pour des problématiques de sécurité incendie sur le site T2C Ginette Magnier.
- Effectif non disponible : il nous faut souligner la hausse continue du nombre de personnes en congés retraite (Compte Epargne Temps retraite) ou en congés sans solde mais toujours présents dans l'effectif. La hausse est de 5 ETP entre 2025 et 2026.

Effectifs en ETP annuel moyen	2023	2024	Bud 2025	Proj 2025	Bud 2026	Bud 26 / Bud 25	Bud 26 / proj 25
Exploitation	630,6	649,9	661,1	672,6	685,4	24,3	12,8
Dont Conduite	487,9	507,2	517,8	530,0	544,6	26,7	14,6
Médiation	33,8	35,2	35,4	34,8	35,4	0,0	0,6
Contrôle	23,3	28,2	27,2	26,8	27,4	0,2	0,6
Resp d'équipe conduite et AMIM	42,2	37,6	37,2	37,5	37,5	0,3	0,0
Régulation	18,7	17,6	19,0	19,0	19,0	0,0	0,0
Autres fonctions exploitation	24,6	24,1	24,6	24,5	21,6	-3,0	-2,9
Maintenance	153,3	157,2	158,5	160,8	157,1	-1,4	-3,7
Bus	45,3	45,9	46,0	45,9	43,5	-2,5	-2,3
Tramway	20,2	19,8	19,8	19,9	19,8	0,0	-0,1
IF / CFA	28,6	28,5	29,1	29,0	30,4	1,3	1,4
Remisage	26,7	29,7	28,9	31,1	30,0	1,1	-1,1
Autres fonctions maintenance	32,4	33,2	34,7	35,0	33,4	-1,3	-1,6
Commercial	33,4	31,6	31,4	31,0	29,2	-2,1	-1,7
Services support / structure	44,7	52,9	55,3	54,2	57,8	2,5	3,6
Contrats Pro / apprentissage	7,3	7,2	5,2	4,8	8,4	3,2	3,6
Congés sans solde	7,9	8,0	7,7	5,8	4,0	-3,7	-1,8
Congés CET Retraite	11,1	19,5	23,7	21,3	28,0	4,3	6,7
Total	888,4	926,3	942,8	950,3	969,9	27,2	19,6
Total hors contrat pro CSS et CET RET	862,0	891,5	906,2	918,5	929,5	23,3	11,0
Intérim	2,3	1,4	0,0	1,4	0,0	0,0	-1,4
Dont CPRO / APPR - CSS - CET RETR	26,4	34,7	36,5	31,9	40,4	3,9	8,6

Chapitre 042 : Dotations aux amortissements et provisions pour 538 710 €

Il est proposé d'affecter 538 710 € aux amortissements des investissements dont 910 € pour les investissements antérieurs à 2018 réalisés directement par la Régie T2C et 537 800 € pour les nouveaux investissements réalisés à partir de l'année 2018.

Chapitre 68 : Dotations aux provisions

Il est proposé d'inscrire un montant de 1 430 000 € sur le compte 6815 dotations aux provisions pour risques et charges selon les recommandations de la CRC afin de prendre en compte l'impact financier du Compte Epargne Temps dans le budget 2026.

Pour rappel : il existe au sein de T2C plusieurs dispositifs actés par accord d'entreprise permettant de placer des jours de congés sur Compte Epargne Temps dont, au-delà du placement de jours de congés en reliquat d'une année sur l'autre, la possibilité de transformation de primes (prime d'ancienneté, prime vacances, treizième mois) en jours à partir de 55 ans.

2- Section d'investissement budget primitif 2025

Les recettes et dépenses d'investissement s'établissent à 538 710 €.

Aucune recette de subvention d'investissement n'est prévue pour 2026 en provenance du SMTC.

En conséquence, les uniques inscriptions du budget 2026 sur la section d'investissement, dans l'attente de la reprise des résultats de l'année 2025, concernent les écritures d'ordre d'amortissement de la subvention et des immobilisations non amorties.

BUDGET PRIMITIF 2026	BP 2025	BS 2025	DM1-2025	Total budget 2025	Prévisions BP 2026
RECETTES D'INVESTISSEMENT					
13 Subvention d'investissement	414 900	0	0	414 900	0
040 Amortissement des immobilisations corporelles	556 160	0	0	556 160	538 710
45 Opérations pour compte de tiers - recettes	0	70 000	0	70 000	0
001 Report résultat d'investissement n-1	0	332 734	0	332 734	0
TOTAL RECETTES D'INVESTISSEMENT 2026	971 060	402 734	0	1 373 794	538 710

BUDGET PRIMITIF 2026	BP 2025	BS 2025	DM1-2025	Total budget 2025	Prévisions BP 2026
DEPENSES D'INVESTISSEMENT					
20 Immobilisations incorporelles	45 000	41 201	0	86 201	0
21 Immobilisations corporelles	369 900	276 532	0	646 432	0
23 Immobilisations en cours	0	13 204	0	13 204	0
27 Autres immobilisations financières	2 000	1 798	0	3 798	910
040 Quote part subv. d'invest. virée au cpte de résultat	554 160	0	0	554 160	537 800
45 Opérations pour compte de tiers - recettes	0	70 000	0	70 000	0
TOTAL DEPENSES D'INVESTISSEMENT 2026	971 060	402 734	0	1 373 794	538 710

Il vous appartient d'en délibérer et d'approuver le Budget Primitif 2026 voté par chapitre en section de fonctionnement et par chapitre sans opération en section d'investissement.

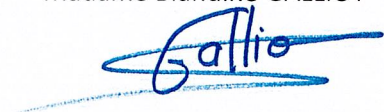
Le Conseil d'Administration :

Après en avoir délibéré,

décide, à l'unanimité (2 abstentions : Monsieur POTELLERET et Monsieur ROMERO)

- d'approuver le Budget Primitif 2026 voté par chapitre en section de fonctionnement et par chapitre sans opération en section d'investissement.

La Présidente de l'EPIC
Madame Blandine GALLIOT



Fait et délibéré les jour, mois et an que dessus.

Au registre sont les signatures.

Transmission au représentant de l'Etat.

Certifié exécutoire par la Présidente de T2C, compte tenu,

de la réception en Préfecture le :

et de la publication le :

La présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif dans un délai de deux mois à compter de sa publication et de sa réception par le représentant de l'Etat.